

ISUZU

FORWARD

1100



ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

| MODELO | | FORWARD 1100 | | | |
|---|--|---|--|----------------|--|
| Tipo | | L | | Q | |
| RODADO TRASERO | | DOBLE | | | |
| Peso Bruto Vehicular* (kg)/(lb) | | 14,200 / 31,305 | | | |
| Capacidad del Eje (kg)/(lb) | Delantero | 6,300 / 13,889 | | | |
| | Trasero | 9,200 / 20,282 | | | |
| Peso de Chasis-Cabina** (kg)/(lb) | | 4,550 / 10,031 | | 4,740 / 10,450 | |
| Capacidad de Carga** (kg)/(lb) | | 9,650 / 21,274 | | 9,460 / 20,855 | |
| Distancia entre Ejes (mm)/(pulg) | | 4,250 | | 5,550 | |
| Largo Aplicación Máximo Recomendado (mm)/(pulg) | | Varía según aplicación. Favor de consultar a su asesor de ventas. | | | |
| MOTOR | | | | | |
| Modelo | | 4HK1-TCS | | | |
| Emisión | | EURO IV + DOC (Diesel Oxidation Catalyst) | | | |
| Tipo | | Motor OHC (árbol de levas a la cabeza) de 4 tiempos, 24 válvulas, enfriado por agua, inyección directa, sistema de combustible common-rail controlado electrónicamente, turbocargador, válvula EGR enfriada por agua. | | | |
| Número de Cilindros | | 4 | | | |
| Diámetro por carrera (mm) | | 115X125 | | | |
| Cilindrada (cc) | | 5,193 | | | |
| Potencia de salida máx. (ISO bruto) hp@rpm / (JIS-NET) kW@rpm | | 210 @ 2,600 / 154 @ 2,600 | | | |
| Torque máx. (ISO bruto) lb-ft@rpm / (JIS-NET) | | 521 @ 1,600 / 706 @ 1,600 | | | |
| CHASIS | | | | | |
| Embrague | Tipo | Placa simple seca, control hidráulico | | | |
| | Tamaño(mm) | 350 | | | |
| Transmisión manual | Tipo | MZW6P | | | |
| | Relación de Engranajes | 1a: 6.615 | | | |
| | | 2a: 4.095 | | | |
| | | 3a: 2.358 | | | |
| | | 4a: 1.531 | | | |
| | | 5a: 1.000 | | | |
| 6a: 0.722 | | | | | |
| Engranaje Final | | Rev: 6.615 | | | |
| Engranaje Final | Diámetro | 394 | | | |
| | Relación de engranaje | 6,500 | | | |
| Freno | Servicio | AOH (Air Over Hydraulic) | | | |
| | Estacionamiento | Mecánico atrás de la transmisión | | | |
| Dirección | Tipo | Hidráulica | | | |
| | Relación de engranajes de esferas recirculantes | 22.4 | | | |
| Eje | Delantero | Tipo Elliot Invertido Viga-I | | | |
| | Trasero | Banjo, completamente flotante | | | |
| Suspensión | Muelles de láminas de acero de aleación semi-elípticos, amortiguador telescópico de doble acción hidráulica. | | | | |
| Bastidor | Sección de canal del tipo escalera | | | | |
| Llantas | 11R22.5 | | | | |
| Alternador | 24V-60A | | | | |
| Motor de arranque | 24V / 4.5kW | | | | |
| Capacidad del tanque de combustible (litros) | 200 | | | | |
| CABINA | | | | | |
| Tipo | | Cabina inclinable (De accionamiento mecánico con seguro) | | | |
| Número de asientos | | 3 Pasajeros (con respaldo central abatible para mesa de trabajo) | | | |
| Parabrisas | | Laminado curvado | | | |

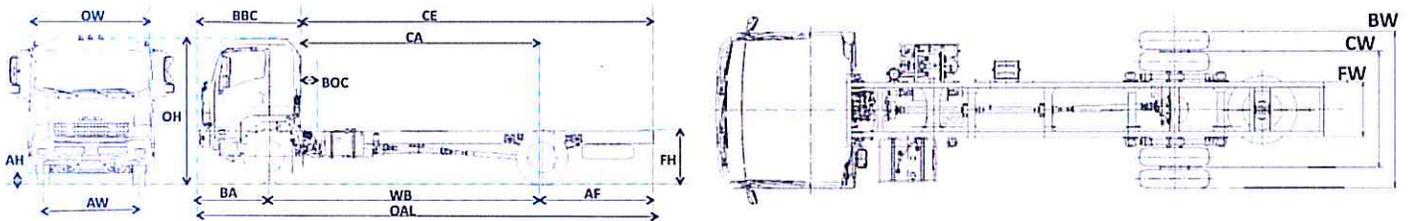
* El peso de la llanta de la refacción y soporte no está incluido en el peso especificado del catálogo.

** La capacidad de carga sugerida se obtiene restando el peso del chasis y cabina del PBV, la carga útil se determinará restando el peso de la aplicación de la capacidad de carga.

(1) NOTA IMPORTANTE: EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS MODELOS FORWARD ES DE 24 VOLTS

LA GARANTÍA DE LOS VEHÍCULOS ISUZU NO CUBRE CUALQUIER MAL FUNCIONAMIENTO DERIVADO DEL USO DEL VEHÍCULO FUERA DE LO ESTIPULADO EN ESTA FICHA TÉCNICA.

DIMENSIONES



Dimensiones Variables

| Modelo | Tipo | WB | | CA* | | CE* | | OAL | | FH | | OH | | AH | | AF | | AW | | BA | | BOC | | BW | | CW | | FW | | OW | |
|----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|
| | | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg |
| FWO 1100 | L | 4,250 | 167 | 3,624 | 143 | 5,339 | 210 | 7,405 | 292 | 1,060 | 42 | 2,810 | 111 | 270 | 10.6 | 1,715 | 67.5 | 1,975 | 77.8 | 1,440 | 56.7 | 150 | 5.9 | 2,405 | 94.7 | 1,795 | 70.7 | 850 | 33.5 | 2,400 | 94.5 |
| FWO 1100 | Q | 5,550 | 219 | 4,924 | 194 | 7,189 | 283 | 9,255 | 364 | 1,060 | 42 | 2,810 | 111 | 270 | 10.6 | 2,265 | 89.2 | 1,975 | 77.8 | 1,440 | 56.7 | 150 | 5.9 | 2,405 | 94.7 | 1,795 | 70.7 | 850 | 33.5 | 2,400 | 94.5 |

Dimensiones Constantes

| Modelo | Tipo | AF | | AW | | BA | | BBC | | BOC | | BW | | CW | | FW | | OW | |
|----------|------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|
| | | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg | mm | pulg |
| FWO 1100 | L | 270 | 11 | 1,975 | 78 | 1,440 | 57 | 2,066 | 81 | 150 | 6 | 2,405 | 95 | 1,795 | 71 | 850 | 33 | 2,400 | 94 |
| FWO 1100 | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*CA & CE efectivos son CA ó CE menos BOC

Isuzu Motors de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y equipo sin previo aviso. Los detalles de especificaciones y equipos están sometidos a cambios de acuerdo a las condiciones locales y los requerimientos de los gobiernos. Obtenga más información en su concesionario sobre los detalles completos de los cambios que fuesen necesarios.
Nota: Todas las fotografías mostradas en esta ficha son de uso ilustrativo únicamente. Los colores reales de la carrocería pueden ser ligeramente diferentes de los que aparecen en las fotografías de esta ficha.